



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

**COL**



Collectif Bailleau Armenonville Gallardon

## 17 Mai 2019





**RAPPORT MORAL**

**ACTIONS MENEES**

**RAPPORT FINANCIER**

**PERSPECTIVES**

**BUREAU**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**





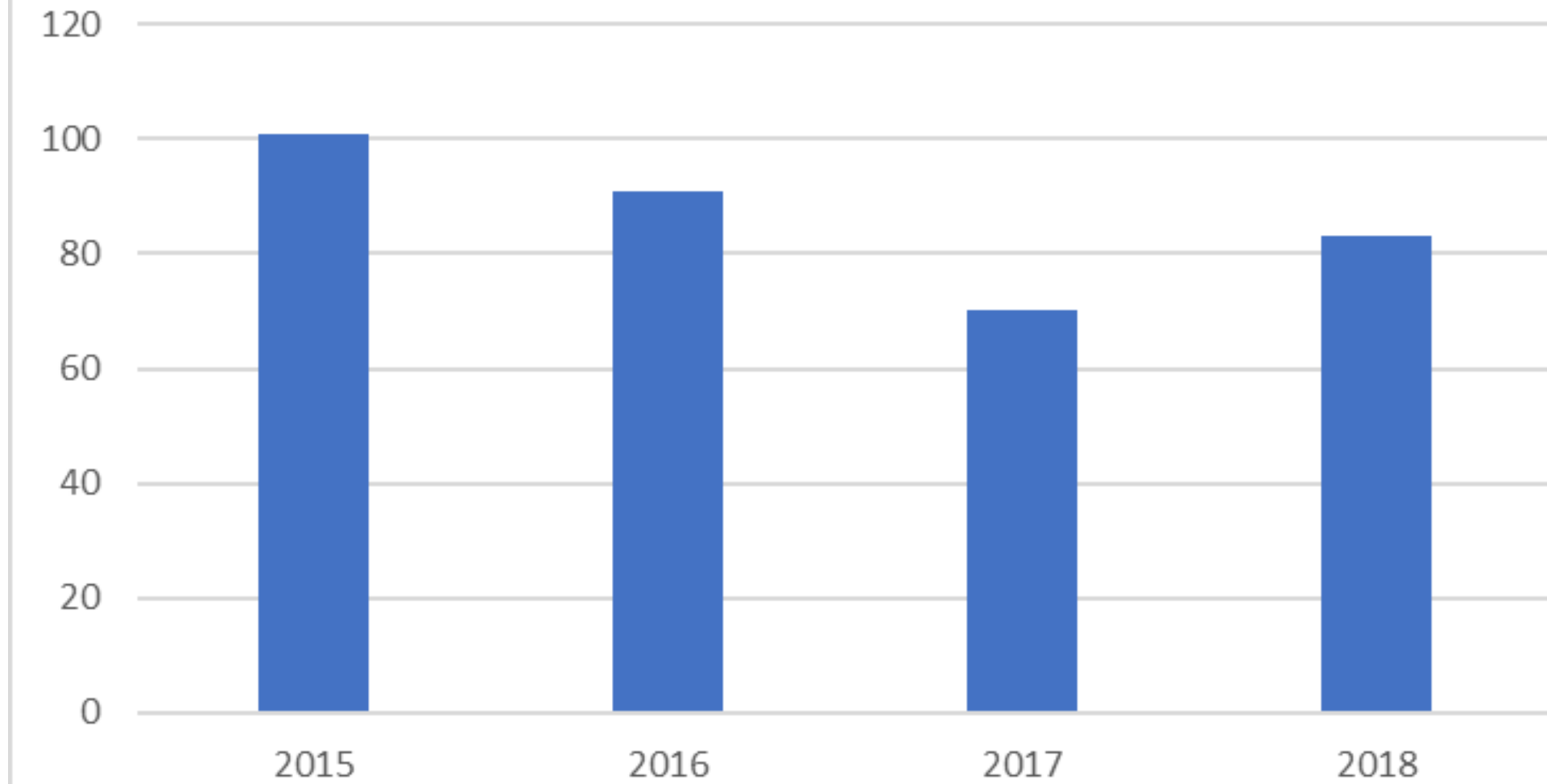
# Rapport Moral





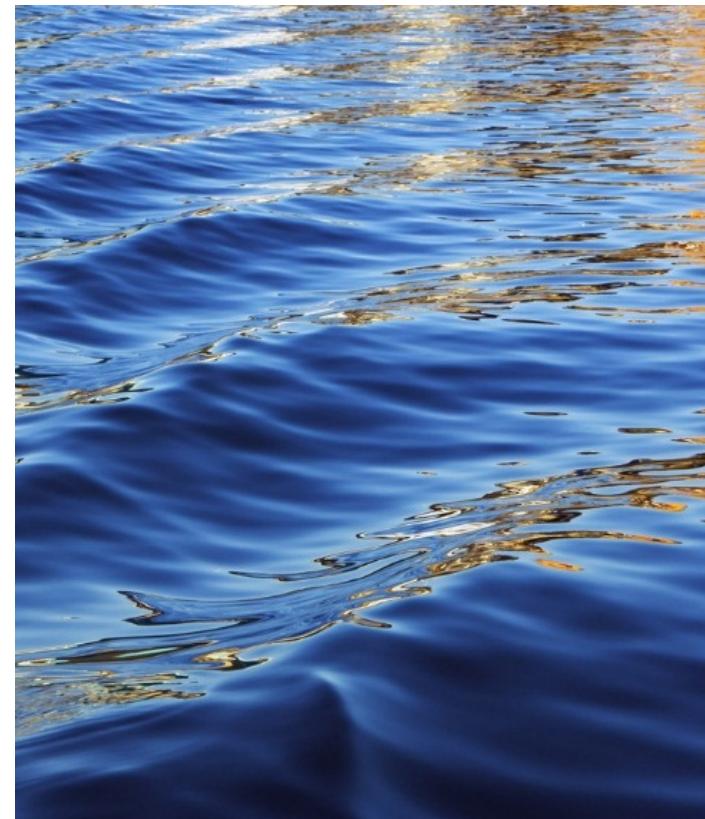
Adhérents

# Adhésions





# Actions Menées



# Rencontres

**Pétition Papier** : 340 signatures

**Pétition en Ligne** : 99 signatures

**Préfecture** (2015 et Juin 2018)

**Député** ( Fin 2018)

**DREAL** (Orléans)

**ARS**

**Agence Seine Normandie** (Rouen)

**Conseil Départemental**

**Mairies**

**APEV** : Ass. Protection de l'Env. de la Voise

**APVD** : Ass. Protection de la Vallée de Drouette

**Collectif Mieux Vivre à Droue sur Drouette**

# Publications

**90 articles** sur le site COL-BAG.JIMDO.COM

Plusieurs dizaines de **pancartes** sur des clôtures, portails et maisons

## Réunions d'informations

### Vidéos explicatives :

Interconnexion eau

Survol des 2 tracés Est et Centre en réalité virtuelle

Vues comparatives des ouvrages prévus avec référentiels connus des riverains





# Publications

**HAUTEUR VIADUC**  
dans la vallée : 11,00 mètres

Tablier VIADUC  
11,00m

CIRQUE MICHELETTY  
BAILLOLET

**COL BAG**  
Collectif Bailleu  
Armenonville Gallardon

**OUI À LA DÉVIATION -- NON AU TRACÉ "CENTRE"**  
Schéma de principe de la traversée de la vallée de la Voise par le tracé "Centre" de la déviation

REMBLAIS  
VIADUC

**HAUTEUR REMBLAIS**  
dans la vallée : 7 mètres

REMBLAIS : 7,00m

Garrefour market

Modifier le profil

Afficher l'historique personnel

Journal À propos Amis 99 Photos Plus

# Publications

**6 bulletins mensuels** (15.000 tracts) distribués bénévolement par les adhérents dans les BAL de Gallardon, Bailleau-Armenonville, Yermenonville, Ymeray

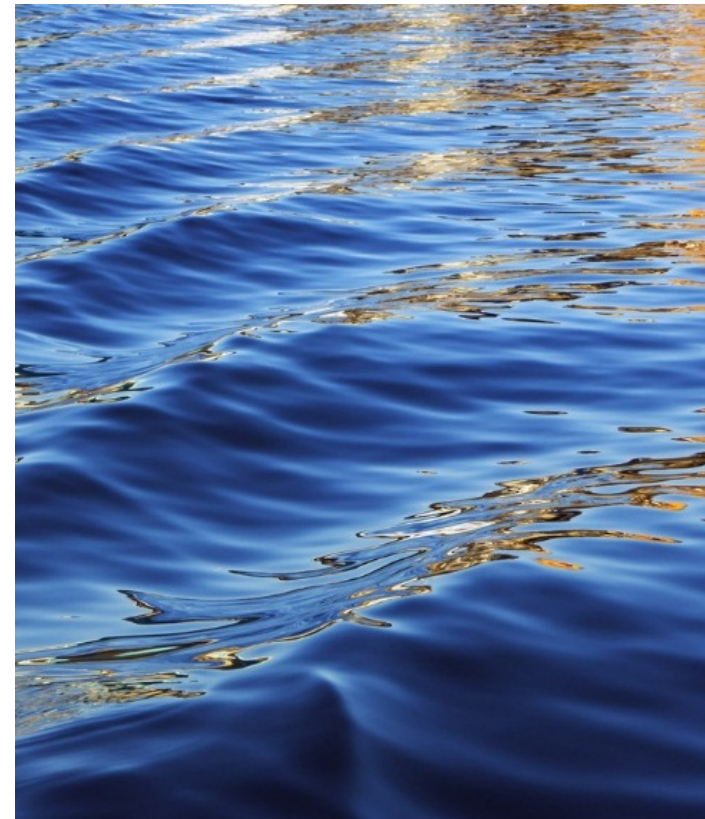
Affichage de **bâches explicatives et BD**

**Chasse aux trésors** en juin 2017 (50 participants dont 17 enfants)

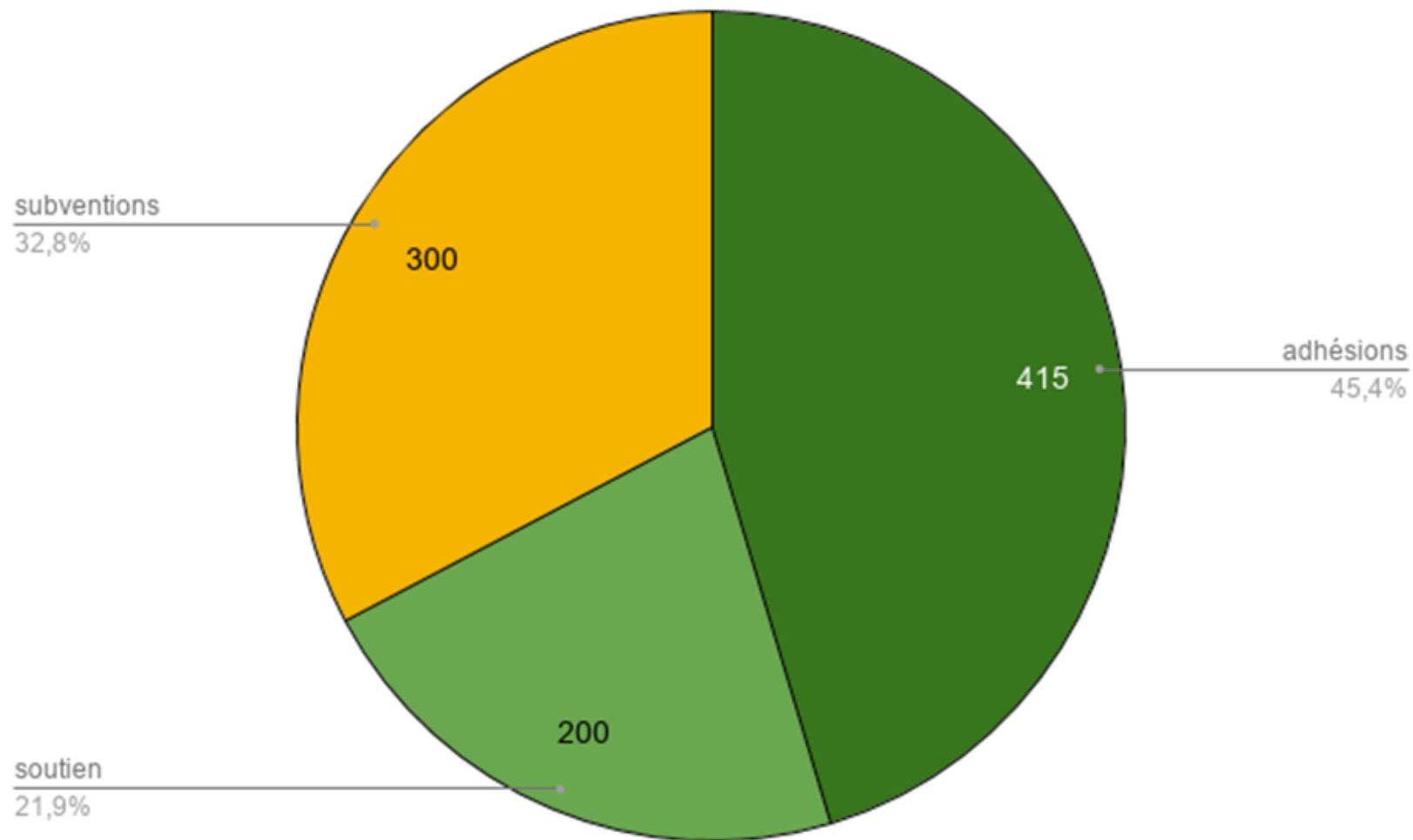
**Analyse et argumentation** du dossier d'enquête publique (1000 pages) **soumis à nos 2 municipalités.**



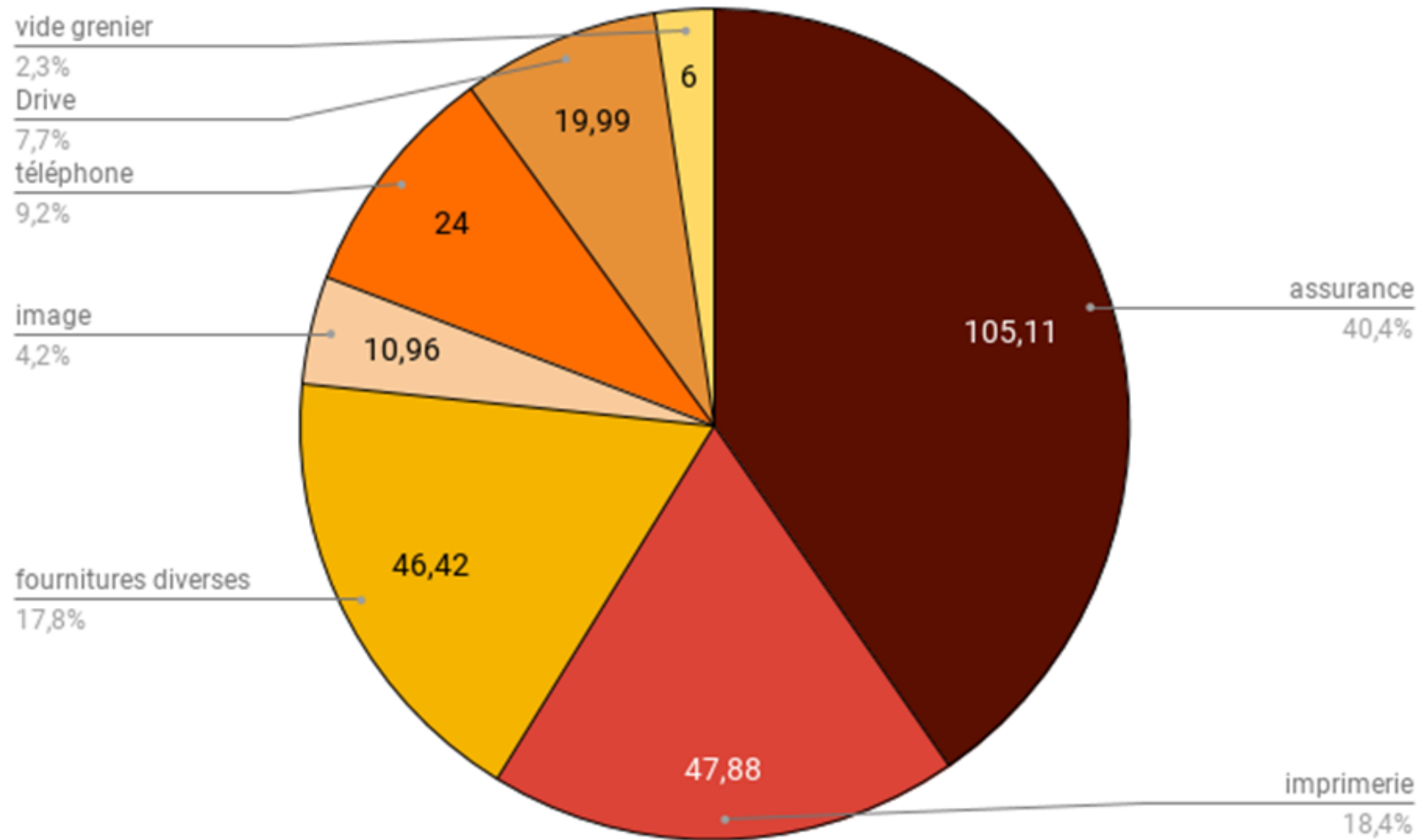
# Rapport Financier



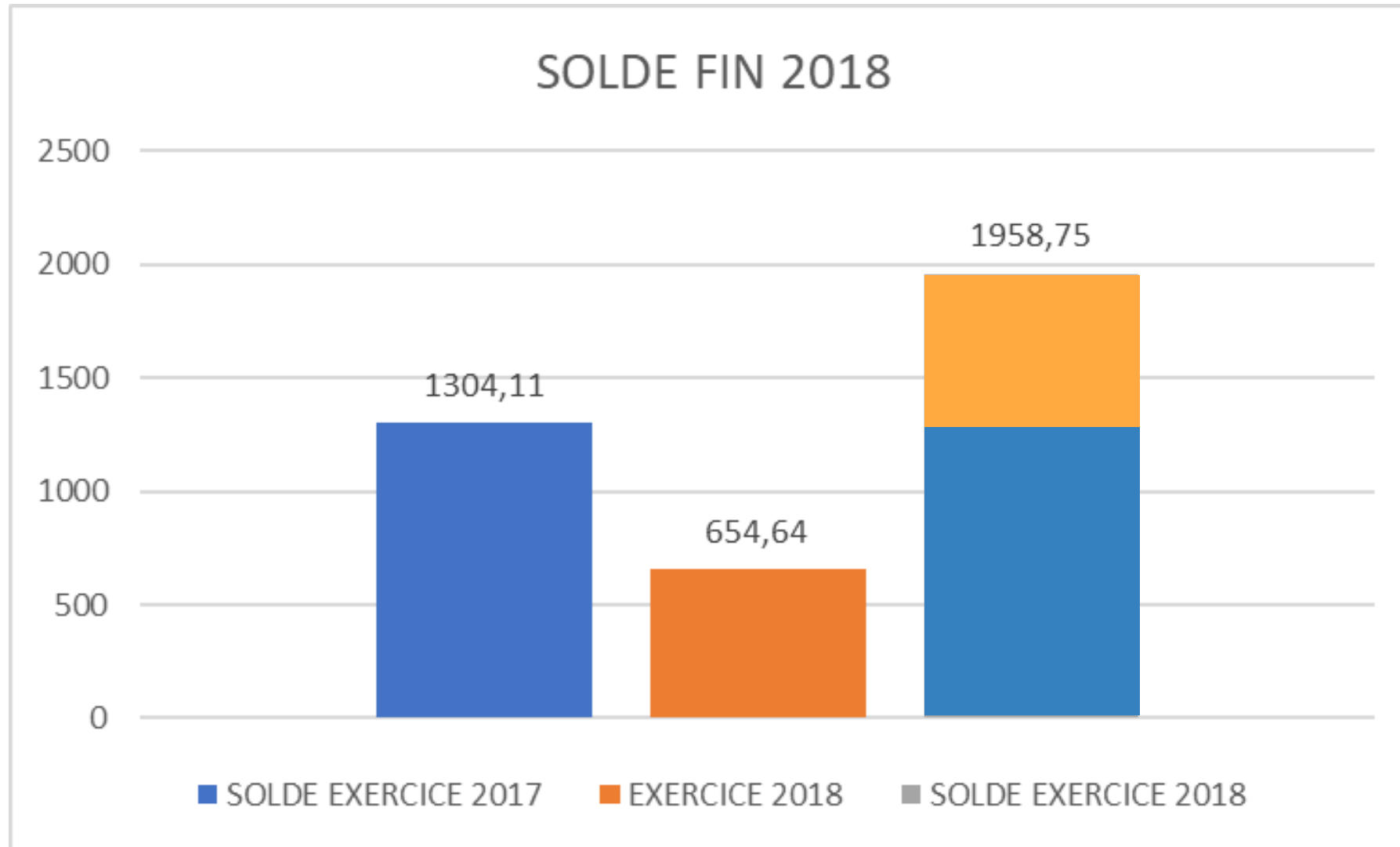
# Recettes: 915€



# Dépenses: 260,36€



# Solde 2018: 1958,75€



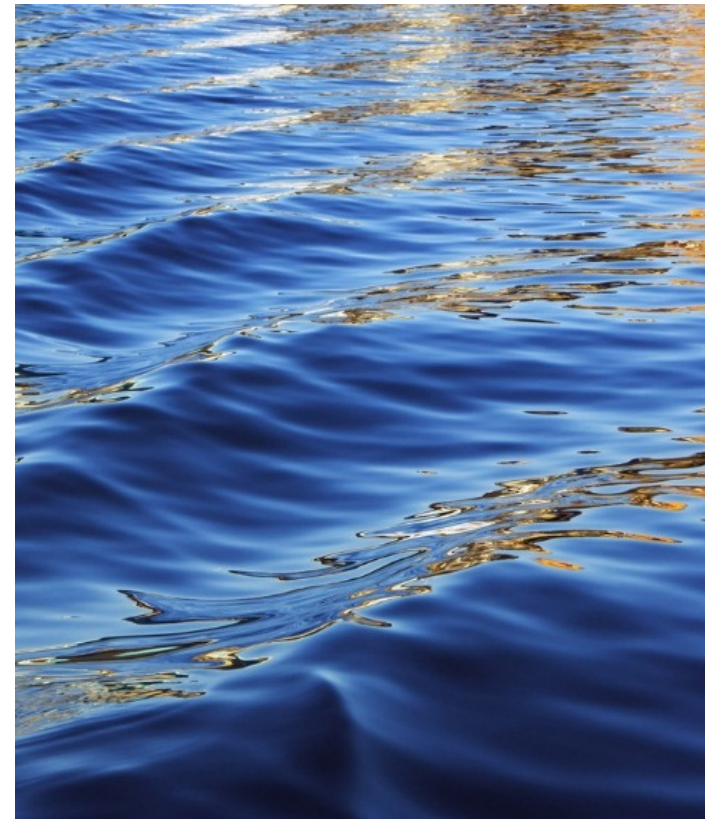


# Adoption Rapport Financier





# Perspectives





# Enjeux pour tous

Protection des Riverains : Pollution atmosphérique (vents dominants)



On appelle pollution de l'eau toute modification chimique, physique ou biologique de la qualité de l'eau qui a un effet nocif sur les êtres vivants

## Préservation des nappes phréatiques

Implantations à risques/interdites des bassins de rétention

Traitement des eaux de ruissellement problématiques

Protection de la biodiversité contre la destruction des habitats naturels

## Prévention des risques d'inondations

La cause majeure d'érosion de la biodiversité est la transformation de l'usage des terres par les activités humaines, et donc la destruction, la dégradation, l'altération ou la fragmentation des habitats de nombreuses espèces animales et végétales.

# Proposer un Tracé alternatif vertueux

**Privilégier les flux logistiques** en facilitant la desserte des ZA (sauf Pont s/s Gallardon et Ymeray, sans solution)  
=> périphérique des grands pôles : Chartres – Epernon – Rambouillet – Ablis  
en **favorisant l'utilisation des infrastructures existantes** dont des anciennes nationales (7,6m de large).

**Moins couteux** (moins d'ouvrages)

**Impacts sur l'environnement limités et maîtrisés**, puisque le tracé ne passe qu'au milieu des champs

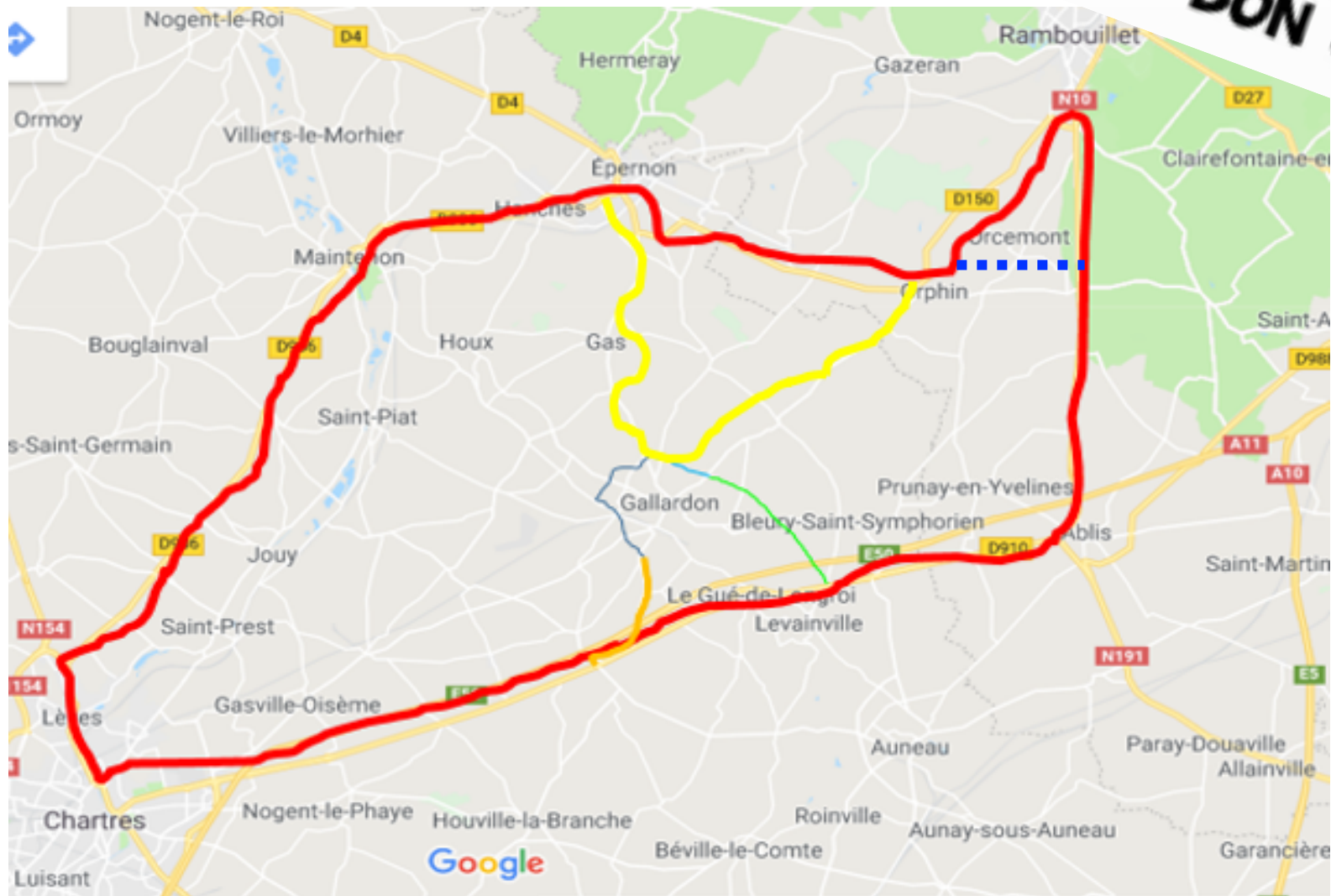
**Déviation de Gallardon et d'Ecrosnes/Ecrignolles**, minimisant les désordres pour **Ymeray, Pont-Sous-Gallardon**

**Fluidité de circulation**: moins de déclivités, moins de giratoires

**Aucun impact** sur les ressources en **eau potable**

# Tracé alternatif vertueux

ET SI ON FAISAIT  
LE BON CHOIX ?



# Perspectives

Rester vigilant et Continuer d'alerter les élus et les riverains

Rechercher des informations complémentaires auprès de l'administration et des services concernés

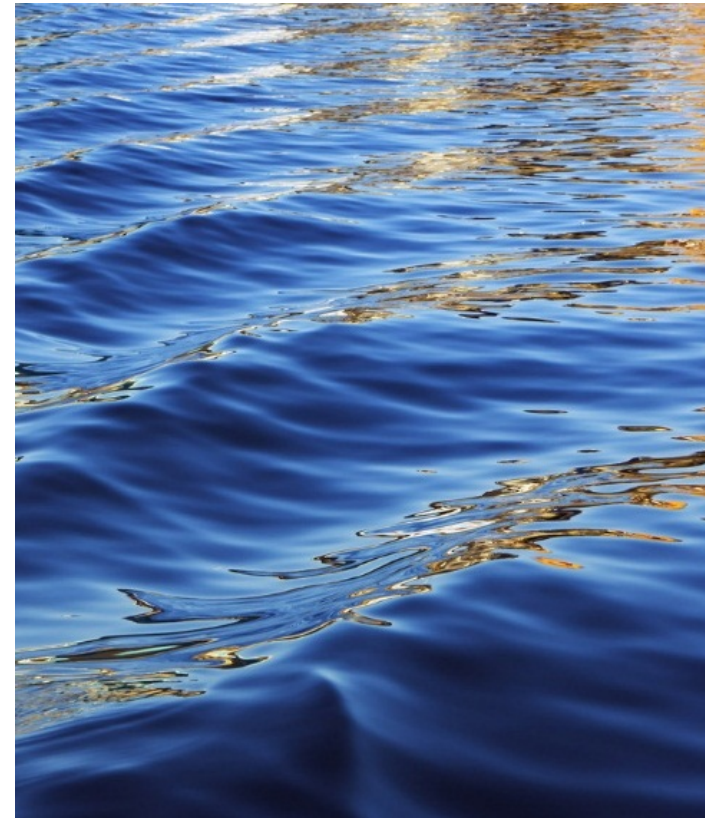
Chercher et proposer des solutions avec les élus et les autres villes, ainsi que d'autres associations

Nous entourer de compétences juridiques ...



Bureau

Conseil  
d'Administration



# Bureau actuel

<b>Joëlle GAILLOT</b>	<b>Présidente</b>
Marc THURIN	Vice Président
Géraldine GEMBERT	Secrétaire
Frédéric MARCHÉ	Trésorier

# Conseil d'Administration actuel

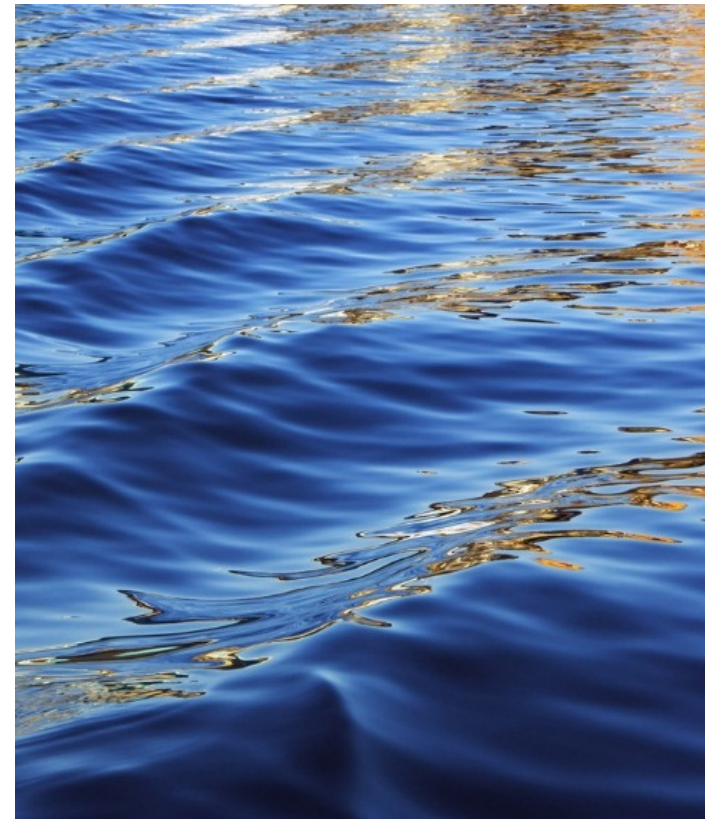
---

Joëlle GAILLOT	Marc THURIN
Géraldine GEMBERT	Sylvain Vareecke
Frédéric MARCHÉ	Thierry GAILLOT



# Election du Nouveau Conseil d'Administration

Vote des adhérents





# Nouveau Conseil d'Administration

---

Joëlle GAILLOT	Marc THURIN
Géraldine GEMBERT	Sylvain Vareecke
Frédéric MARCHÉ	Thierry GAILLOT



# Informations



# Contribuez activement à l'IBC

- Rejoignez la commune dans sa recherche de connaissance !



## Participez vous aussi à l'inventaire !

**Vous avez observé des espèces intéressantes  
d'animaux ou de plantes sur la commune ?**

**En transmettant vos observations à l'association  
Eure-et-Loir Nature, elles seront intégrées à l'inventaire**

### Renseignements :

**Eure-et-Loir Nature - Laurie Girard - [l.girard@eln28.org](mailto:l.girard@eln28.org)**

Maison de la nature, Rue de Chavannes, 28630 Morancez

Tél. : 02 37 30 96 96 - 06 65 55 67 07- Site Internet : [www.eln28.org](http://www.eln28.org)

Participez

**GALLARDON**

grand Nettoyage de Printemps

De nombreux lots à gagner

**Dimanche  
19 mai 2019  
À  
10H00  
devant  
la Mairie**

Action  
Passeport du Civisme  
2018 / 2019

Organisé par  
la municipalité de Gallardon

Gallardon

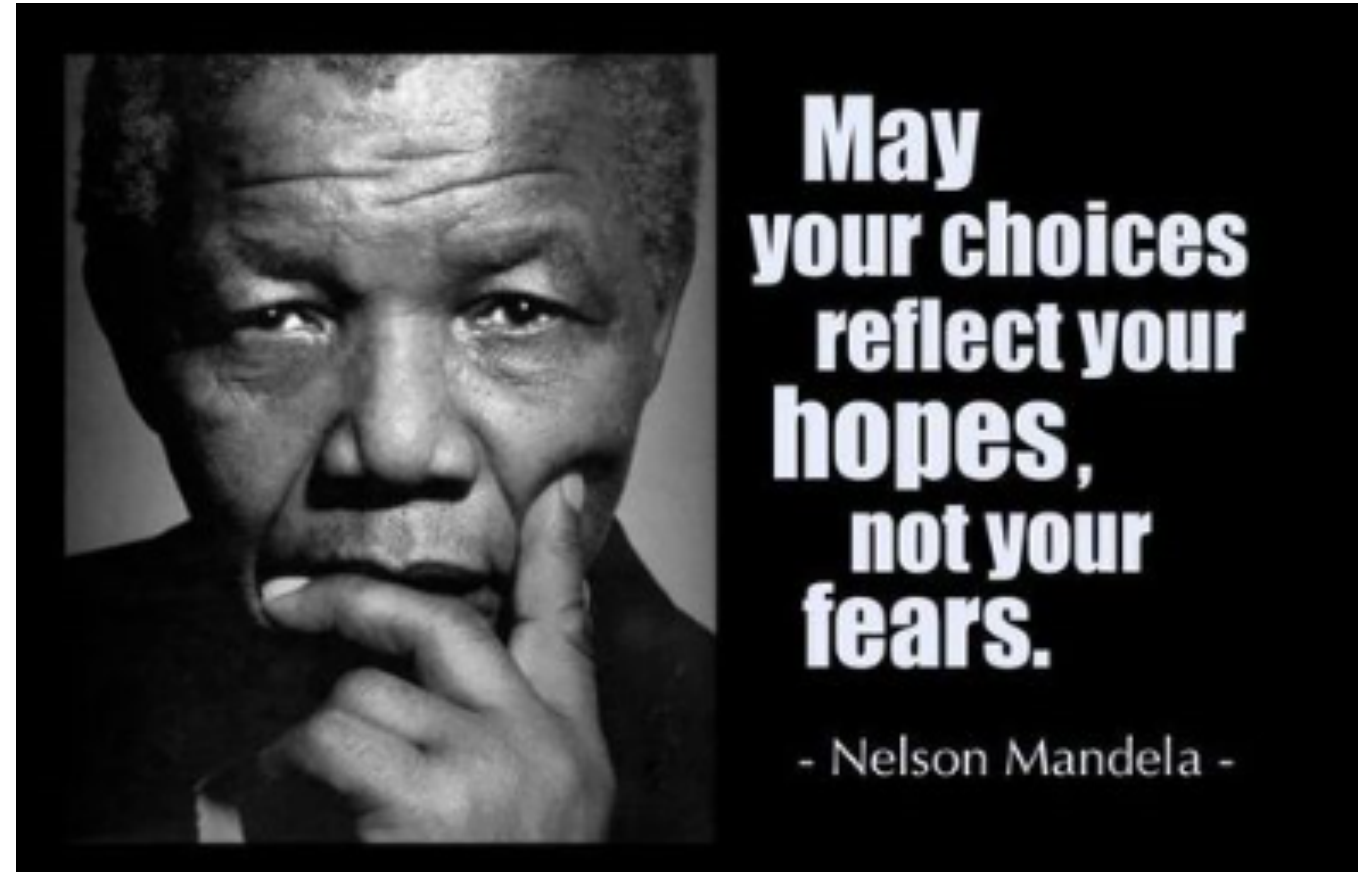
Gallardon

The poster features a large green megaphone icon on the left. The title 'GALLARDON' is at the top in large, bold, green letters with a red outline. Below it, the event title 'grand Nettoyage de Printemps' is written in white on a green and orange ribbon-like background. A cartoon bee is peeking over a white box that says 'De nombreux lots à gagner'. A circular logo for 'Action Passeport du Civisme 2018 / 2019' is on the right, containing a small illustration of people and the text 'Passeport .civisme'. At the bottom, it says 'Organisé par la municipalité de Gallardon' with two small Gallardon logos on either side.

# Participez

26 Mai 2019

Elections Européennes



*« Que vos choix reflètent vos espoirs et non vos peurs. »*

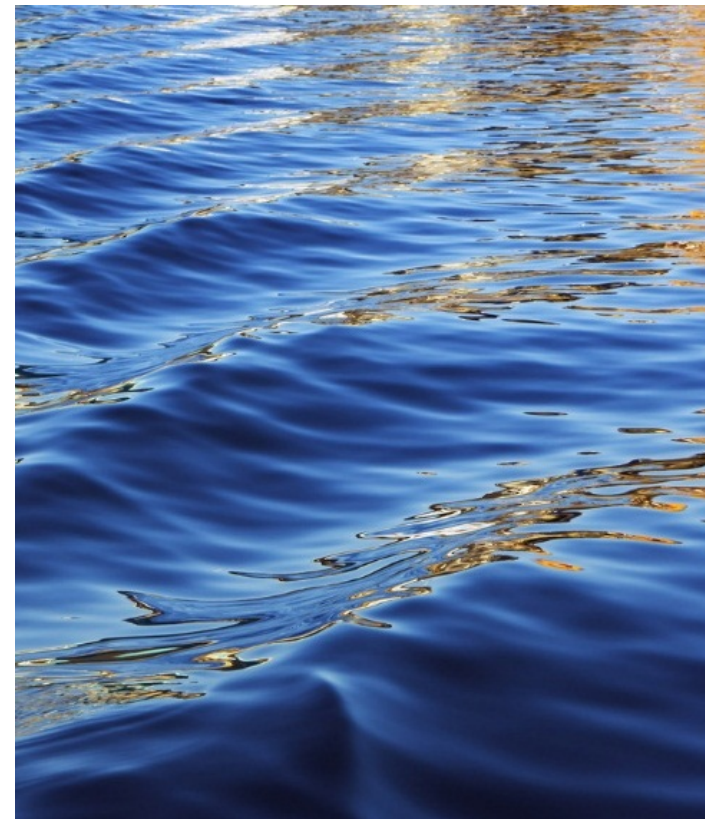
# Merci à tous

Verre de l'amitié





# ANNEXES



# Annexe 1:



La remise en question du projet d'autoroute pourrait bien se traduire par un nouveau délai pour la déviation de Saint-Rémy.

La RN 12 à Saint-Rémy-sur-Avre, c'est 30.000 véhicules par jour, dont un bon tiers de camions, des ralentissements, des particules fines comme s'il en pleuvait... En clair, une situation infernale pour les riverains. L'annonce d'un possible gel de plusieurs projets d'infrastructures autoroutières, dont celui de la RN 154 ne laisse rien présager de bon pour les habitants du secteur.

**A lire aussi :** [En Eure-et-Loir, le projet d'autoroute A154 en suspens](#)

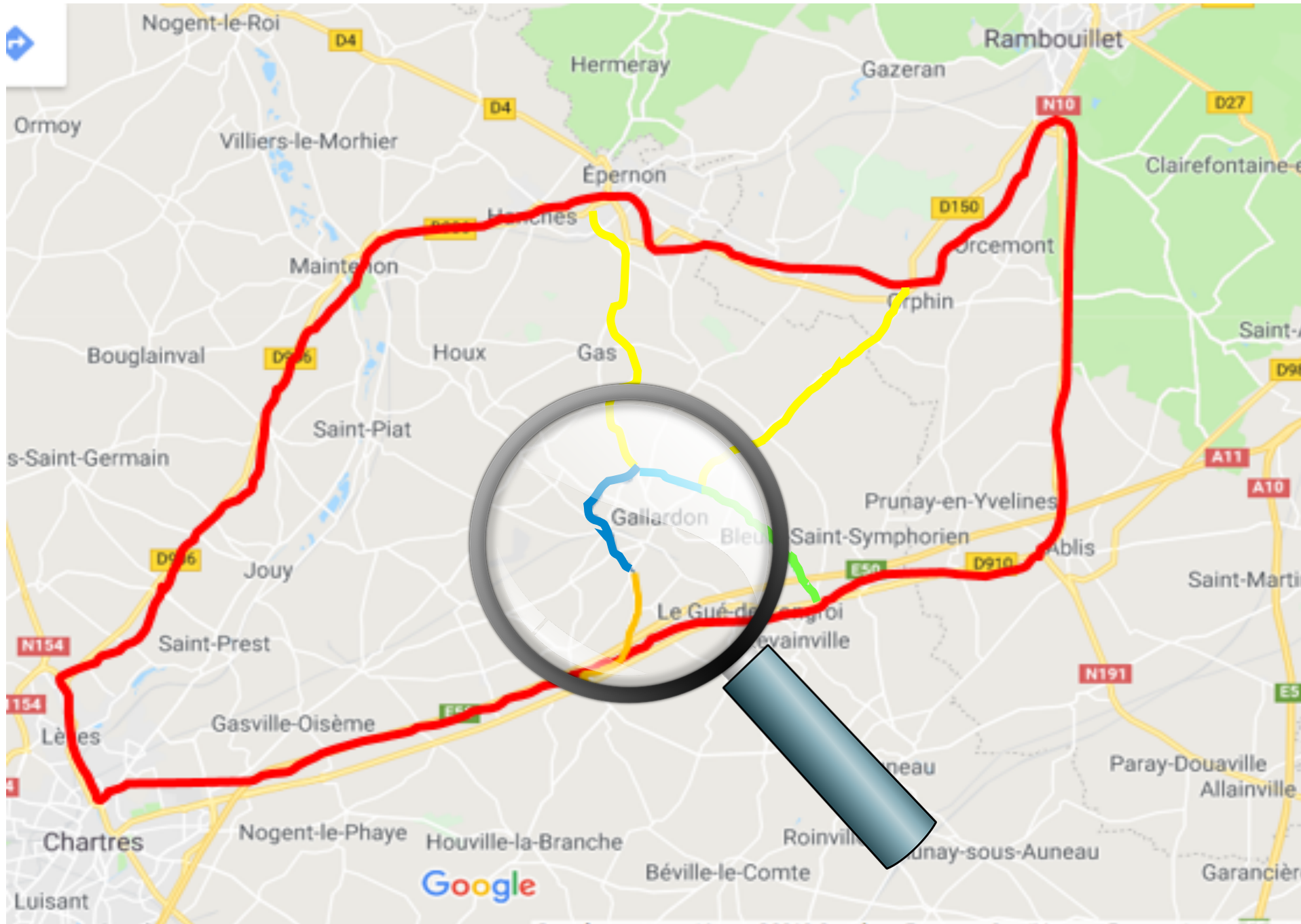
S'ils n'étaient pas tous fans, loin s'en faut, de l'autoroute, le projet présentait au moins l'avantage d'intégrer le contournement de la commune et de son flot incessant de circulation. Tout est désormais remis en question.



# Annexe 2: Contexte du refus de l'enquête publique

# Contexte local

- ✓ **Unanimité** quant à la nécessité de déviation du flux de PL en transit du centre-bourg de Gallardon
- ✗ **Votes majoritaires** (voire unanimité) , des deux municipalités **CONTRE** la solution proposée
- ✗ **Mobilisation en masse des riverains**  
« C'est une **aberration démocratique et écologique** ! Un seul tracé = **0 choix** »



## Légende

Axes majeurs

Tracé « Centre »

Tracé « Est »

Tronçon commun

Axes secondaires

# Le Tracé « Centre » est une mauvaise réponse à une vraie problématique



## Légende

RD910

Tracé « Centre »

Tracé « Est »

Tronçon commun

## Le Tracé « Centre » générera des désordres inévitables et irréversibles

**Augmentation du trafic PL** car solution économique pour les transporteurs

(Tracé « Centre » = entonnoir, appel d'air)

**Destruction de zones humides** dans la vallée de la Voise

**Destruction d'habitats d'espèces protégées** (chiroptères, oiseaux, amphibiens)

**Destruction d'habitats d'intérêt communautaire** (Mesures compensatoires dérisoires)

**Pollutions multiples** (questions de santé publique)

**Dégradation de l'eau potable**

(violation des PPR = pollution des nappes phréatiques – Annexe 3)

**Inondations** liées à la déforestation de peupleraies

Remblais = barrage à l'écoulement naturel des précipitations, au pouvoir d'absorption des sols

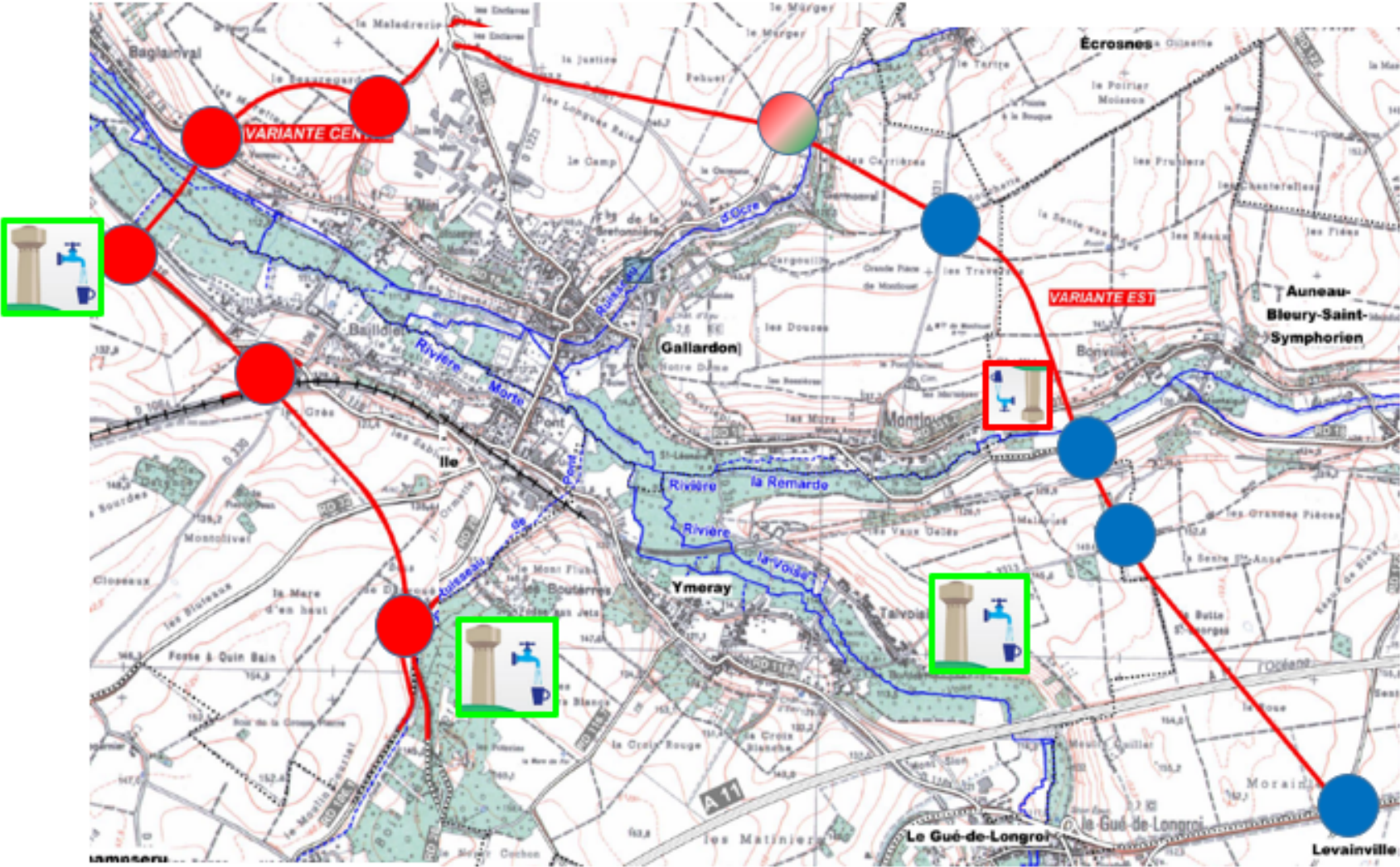
**La situation est déjà alarmante: épisodes de juin 2016 (état de cat.nat.), mars 2017, mars/juin 2018**

Ni le Tracé « Centre », ni le Tracé « Est » ne sont des solutions à la déviation de Gallardon car aucun ne répond aux besoins futurs (Ecrosnes, ZA), en plus d'être une aberration écologique.

Nous souhaitons que les hypothèses de déviation de Gallardon fassent l'objet d'une **nouvelle étude objective et impartiale**, prenant en compte l'ensemble des contraintes nouvelles et futures.

# Annexe 3: Mise en péril des ressources en eau potable

# Mise en péril des ressources en eau potable





# Annexe 4: Liens

# Liens

Survol des 2 tracés avec données validées en avril 2015 - Clef USB + Lien vers le site.

Lien googlemaps : tracés de la déviation

<https://www.google.fr/maps/@48.5192236,1.6779817,13.56z/data=!4m2!6m1!1s1M3QGkfBsMmHRJnE2j7voZM93D74?hl=fr&authuser=0>

Lien geoportail : 2 tracés et visuels des intersections

[https://www.geoportail.gouv.fr/carte?c=1.7100277788314837,48.51176214816505&z=13&lo=GEOGRAPHICALGRIDSYSTEMS.MAPS.SCAN-EXPRESS.STANDARD::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.83\)&l1=PROTECTEDAREAS.ZNIEFF1::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.6\)&l2=PROTECTEDAREAS.ZNIEFF2::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.63\)&l3=PROTECTEDAREAS.SIC::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(1\)&l4=HYDROGRAPHY.HYDROGRAPHY::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(1\)&l5=TRANSPORTNETWORKS.RAILWAYS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.7\)&l6=ADMINISTRATIVEUNITS.BOUNDARIES::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.43;g\)&l7=CADASTRAL.PARCELS.SECTIONS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(1;h\)&l8=TRANSPORTNETWORKS.ROADS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS\(0.5\)&d9=1674256\(1\)&d10=1674258\(1\)&d11=1681041\(1\)&d12=1681045\(1\)&d13=1681315\(1\)&permalink=yes](https://www.geoportail.gouv.fr/carte?c=1.7100277788314837,48.51176214816505&z=13&lo=GEOGRAPHICALGRIDSYSTEMS.MAPS.SCAN-EXPRESS.STANDARD::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.83)&l1=PROTECTEDAREAS.ZNIEFF1::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.6)&l2=PROTECTEDAREAS.ZNIEFF2::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.63)&l3=PROTECTEDAREAS.SIC::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(1)&l4=HYDROGRAPHY.HYDROGRAPHY::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(1)&l5=TRANSPORTNETWORKS.RAILWAYS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.7)&l6=ADMINISTRATIVEUNITS.BOUNDARIES::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.43;g)&l7=CADASTRAL.PARCELS.SECTIONS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(1;h)&l8=TRANSPORTNETWORKS.ROADS::GEOPORTAIL:OGC:WMTS(0.5)&d9=1674256(1)&d10=1674258(1)&d11=1681041(1)&d12=1681045(1)&d13=1681315(1)&permalink=yes)