

Rapport moral de la Présidente pour l'année 2015

Bienvenue à toutes et à tous.

Nous sommes réunis pour notre première Assemblée Générale.

Ce moment est important car il va permettre de faire le bilan de cette première année passée et nous n'avons pas à en rougir !

Tout d'abord, Madame Vergnac, notre trésorière, étant hospitalisée, vous demande bien vouloir l'excuser. Messieurs Marie et Garnier, maires de nos 2 communes nous avaient déjà prévenu de leur indisponibilité ce soir.

Je tiens à remercier pour leur présence Madame Lecomte qui représente la municipalité de Gallardon et Monsieur Benoist celle de Bailleau-Armenonville mais également tous les autres membres de nos conseils municipaux respectifs, vous tous aujourd'hui présents, ainsi que Monsieur Lemoine maire délégué de Auneau-Bleury-Saint Symphorien, à nouveau président de la nouvelle équipe de la communauté de communes depuis mardi soir, vice président du Conseil Départemental commission infrastructures.

Je remercie la municipalité de Gallardon ainsi que celle de Bailleau-Armenonville pour leur soutien financier et matériel sans lesquels nous ne saurions évoluer.

Un merci particulier à tous les membres du bureau, tous les bénévoles qui donnent de leur temps, qui offrent leurs compétences et sans qui l'association ne pourrait exister ...

Merci à tous les adhérents, les donateurs, les contributeurs sur Facebook, qui partagent, « like », commentent et ainsi relayent l'information.

Merci à tous les riverains qui ont affiché ouvertement leur opposition à ce tracé par le biais des affiches et des pancartes qu'ils ont apposées sur leurs façades,

Votre présence, lors de nos réunions, et votre participation active est la clé de notre réussite dans ce long combat.

- 120 personnes à Bailleau-Armenonville lors de notre première réunion,
- 150 à la seconde sur Gallardon !

Soyez-en tous remerciés.

La vie de l'association est très riche mais pas de tout repos...

Durant cette première année, nous avons :

- monté un site web,
- rédigé une trentaine d'articles,
- conçu plusieurs vidéos explicatives,
- organisé 2 réunions publiques grâce au prêt de salles et de matériel de nos 2 municipalités,
- obtenu des RDV auprès de divers services :
 - la Préfecture,
 - le Conseil Départemental et la Maitrise d'Ouvrage,
 - l'Agence Régionale de la Santé

- la Direction Régionale de l'environnement, de l'aménagement et du Logement
 - l'Agence de l'eau Seine Normandie,
 - le Syndicat Mixte d'Etudes et Programmations
 - ... plus d'une vingtaine de réunions qui nous ont conduit d'Orléans à Rouen,
 - sans oublier nos maires Messieurs Marie et Garnier que nous avons sollicité un certain nombre de fois et qui nous ont toujours reçus avec bienveillance
- Nous nous sommes également rapprochés de l'APEV (Association de Protection de l'Environnement du val de Voise) et travaillons depuis janvier en concertation avec eux.

Nous remercions le Conseil Municipal de Bailleau-Armenonville d'avoir voté officiellement contre le choix de ce tracé le 17 décembre 2015

Si la municipalité de Gallardon n'a pas encore pris de position officielle, il est de notoriété publique que M. Marie est farouchement opposé à ce tracé contre lequel il s'est déjà battu ... Il est d'ailleurs le premier à avoir répondu par l'affirmative pour renouveler son adhésion à notre association.

Les habitants de Gallardon ont la chance d'habiter dans une petite ville médiévale au charme incontestable, une ville qui vient d'obtenir son label de « petite cité de caractère » ...

La vallée de la Voise, commune à nos 2 municipalités, est une vallée humide et boisée dont personne ne niera l'attrait et la rareté, hébergeant une faune et une flore répertoriée ... un corridor écologique ... une ZNIEFF2... avec ses sentiers où les familles aiment flâner régulièrement ... les coureurs s'entraîner au calme... les promeneurs trouver la sérénité... les enfants faire du vélo en toute sécurité... et les animaux pouvoir se cacher, se reproduire, se déplacer...

Nous avons actuellement des points d'eau encore à peu près sains : Le Château d'eau de Bailleau-Armenonville, le Buttra et le futur Montflube

On nous demande de tirer un trait sur tout cela afin de permettre à des camions de pouvoir relier la N10 à Epernon voire Dreux... (La grande majorité des poids lourds étant en transit par Gallardon ...)

On nous demande de tirer un trait sur tout cela en nous promettant que des camions ...il y en aura encore passant par le bourg !

On nous demande de tirer un trait sur tout cela sur la base d'études de comptages effectuées en 2010/2011 et qui ont été la base des votes du Conseil Général... alors qu'ils sont en incohérence avec des comptages de 2015 ...

A l'heure de la COP21, on nous demande d'accepter une pollution de nos eaux, de notre vallée, de notre air dans une vallée fermée, de notre ambiance sonore, visuelle, de polluer toute une vallée en insérant un viaduc de 200m de long sur 9 à 11m de haut, des remblais en zone humide dans les 2/3 de la vallée, en passant sur des zones protégées de captages, en passant entre 2 maisons situées à 95m l'une de l'autre et en passant à côté de dizaines d'autres, en insérant des giratoires tous les 800m dont un en pleine côte à 10%... et cela, **sans tenir compte d'un délestage de la future A154... Cette dernière n'étant absolument pas prise en compte dans aucun des calculs !!!** Il sera trop tard lorsque les inondations auront fait des dégâts sur tout le fond de la vallée, et particulièrement Baillolet ... Lorsque des asthmes, des allergies se seront déclarés à cause de la pollution quotidienne...

Où est le respect de la faune, de la flore et du riverain ?

Nous ne devons pas perdre de vue que le choix du tracé « Centre » de la déviation n'est pas une obligation ! Un plan de circulation a été montré à nos 2

maires début février... nous, en tant qu'association, avons fait des propositions d'aménagements sur ce dernier ... pour l'instant restées lettres mortes !...

En argumentant lors de l'enquête publique, nous pouvons faire invalider ce tracé par M. le Préfet si nos arguments sont bons ... tout comme cela a été le cas en 2008 pour le tronçon commun.

Une solution est nécessaire pour le centre ville... Mais il étonnant de faire une déviation sur des bases anciennes, sans tenir compte des évolutions, de l'avenir proche d'une A154 payante, en regardant localement, et donc sans une vue globale ... Faire une déviation à minima, en tirant sur les budgets, en ôtant un tronçon, en retirant un giratoire, en choisissant un viaduc en fonction du prix et non en fonction des impacts aussi bien environnementaux qu'humains...

Faire une déviation qui au meilleur des estimations désengorgera d'environ 50% le centre ville ...

Il y a 2 ans, cette déviation était estimée à vingtaine de millions d'euros... Elle coûterait actuellement plus de 33 M€ « à la louche »... sans tenir compte des spécificités du terrain, des expropriations, des aménagements ! Nous savons tous que les budgets annoncés ne sont jamais tenus... d'autant plus, la topographie et la géologie de la vallée de la Voise risquent de faire littéralement exploser ces budgets...

Voilà un projet peu concerté et en finalité sous dimensionné avec des conséquences écologiques irréparables et qui aurait de forts impacts sur la santé de tous.

L'enfer est pavé de bonnes intentions... et la sollicitude des uns ne doit pas se faire au détriment des autres

A nous de continuer à nous mobiliser, à communiquer, à partager afin que nous puissions faire entendre raison à nos élus lors de l'enquête publique avec de bons arguments.

Encore la semaine dernière, des agriculteurs affirmaient que la déviation passerait par Boigneville et l'aérodrome !... C'est là que nous mesurons le chemin qu'il reste à parcourir pour informer correctement les riverains et faire passer les informations justes ...

Mais, surtout, cela témoigne qu'il est indispensable, pour notre association, de ne pas rester immobile, et d'aller de l'avant, chercher, diffuser et cela dans la durée...

Notre engagement dans la vie citoyenne de nos communes ne doit pas se borner à payer nos impôts et aller voter... La vie de la commune, de la communauté de communes peuvent et doivent être suivis par nos implications dans la vie de tous les jours. Nous avons le droit et le devoir de nous mobiliser sur des sujets tel que celui de la déviation. Cette déviation nous concerne tous.

Mobilisez-vous ! Mobilisons-nous !

« L'avenir ne se prévoit pas ; il se prépare ! » citation de Maurice Blondel, philosophe français, qui est bien d'actualité...

Je vous remercie tous pour votre soutien et votre attention.

Joëlle GAILLOT